

TRANSFORMATOR SEPARACYJNY TOROIDALNY TS-t 4600VA 230V/230V

ZASTOSOWANIE:

Zasilanie grzejników opornicowych na rozjazdach kolejowych.



BUDOWA:

Transformator separacyjny toroidalny zalewany żywicą o kształcie walca o średnicy 288mm.

Uzwojenia – wykonane przewodem miedzianym okrągłym emaliowanym o podwyższonej odporności termicznej.

Rdzeń – rdzeń pierścieniowy wykonany z blachy elektrotechnicznej transformatorowej anizotropowej.

Obudowa – okrągła z tworzywa PA6, PA66, PBT, PET. Klasa palności wg UL94 V0, V1, V2, HB.

Zalewa – dwuskładnikowy system żywicy poliuretanowej.

Transformatory zostały wykonane zgodnie z normą PN-EN 61558-1, PN-EN 61558-2-4.

DANE TECHNICZNE:

Napięcie pierwotne	$U_{pri}=230V$
Napięcie wtórne	$U_{sec}=230V$
Moc	$P=4600VA$
Częstotliwość pracy	$f=50Hz$
Prąd jałowy	$I_{1,2}=max0,15A\ rms\ przy\ U_{1,2}=230V$
Stopień ochrony	IP00
Waga	32kg
Rezystancja izolacji	PRI (1,2) <-> SEC (3,4) > 10 MΩ PRI (1,2) , SEC (3,4) <-> (5,6) > 10 MΩ
Wytrzymałość elektryczna izolacji	PRI (1,2) <-> SEC (3,4) 4000V_{AC} (50Hz) PRI (1,2) , SEC (3,4) <-> (5,6) 4000V_{AC} (50Hz)
Rezystancja uzwojeń (R_{20})	PRI ≤ 98mΩ SEC ≤ 100mΩ